

Kalibreringsmetoder på nytt asfaltdekke



Kvalitetskontroll under legging av ny asfalt parallelt med valsing



Kvalitetskontroll på ferdig nylagt asfalt

Kalibrering til ny type asfaltblanding (ny resept)

For hver ny asfaltblanding må PQI 380 kalibreres på nytt. Siden PQI 380 har en indre og en ytre sensor ring vil kalibreringen basere seg på en av dem basert på valgt måledybde. **Måledybder:** Indre sensor: 25-31mmn og ytre sensor: 32-100mm
Alle hulrom mellom PQI 380 bunnplate og asfaltdekke påvirker måleresultatet under kalibrering og på alle målinger
Derfor er det viktig at overflaten er tilsvarende lik under kalibrering og på målinger i etterkant. Tast inn måledybde, MTD og velg steinstørrelse før kalibrering. Hold alltid bunnplaten ren for asfalt-rester under kalibrering og på alle målinger
Ta med i beregningen at måling på våt asfalt (eksempel under valsing) gir 1-1,5% mindre hulrom enn måling på tørr asfalt
Under etterkontrollen anbefales å bruke pussesand til å eliminere forskjeller i asfaltdekkes overflate

Kalibrering metode 1 (etter Screed)

Eksempel ved:

MTD (Maks teoretisk densitet) lik 2488 kg/m³

Teoretisk komprimering fra Screed: ca. 88%

Screed-Density: 2488 x 0,88 = 2189 kg/m³

Utfør minst 3 gjennomsnittsmålinger (3x5 målinger) etter Screed i bredderetning med PQI 380.

Velg gjennomsnitt-måling som viser automatisk målemønster og gj.snittet av 5 målinger som vist nedenfor. Bruk verdiene til å justere faktoren (avviket) som vist i eksempelet under. Avviket endres i Kontrollmenyen under Asfalttype => Rediger asfalttype.

Eksempel på beregning av avvik (etter Screed):

Teoretisk densitet etter Screed: 2189 kg/m³

Utførte gjennomsnittsmålinger: 1665, 1670, 1675

Gjennomsnitt fra målinger: 1670

Justeringsfaktor (avvik): 2189 - 1670

Metode 1; avvik= 519

Kalibrering metode 2 (etter valsing)

Denne kalibrering forutsettes at maks teoretisk komprimering er oppnådd etter X antall valsinger
Metode 2 brukes også til å kontrollere/korrigere avviket som et resultat av metode 1.

Eksempel ved:

MTD (Maks teoretisk densitet) lik 2488 kg/m³

Maks teoretisk komprimering etter valsing: 96,5%

MTD etter valsing: 2488 x 0,965 = 2401 kg/m³

Utfør 3-5 gjennomsnittsmålinger som vist nede til venstre på ferdig valset dekke med PQI 380. Bruk gjennomsnittet fra målingene til å justere faktoren (avviket)

OBS! Pass på at **hele** bunnplata ligger tett på asfaltdekket

Eksempel på beregning av avvik (etter valsing):

Maks teoretisk densitet etter valsing: 2401 kg/m³

Utførte gjennomsnittsmålinger: 1879, 1882, 1885

Gjennomsnitt fra målinger: 1882

Justeringsfaktor (avvik): 2401 - 1882

Metode 2; avvik= 519

Kalibrering metode 3 (bor-kjerneprøver)

Bruk verdier fra bor kjerneprøver til å justere faktoren
Justeringsfaktoren kan også endres i etterkant men da i regnearket hvor målt densitet justeres tilsvarende

Etterkontroll

Bruk gjerne pussesand til å tette luftrommene i overflaten under kalibrering og deretter på alle målinger i etterkant for å eliminere overflateforskjeller som gir ekstra hulrom

